



LE DOSSIER

CIRCULATION, des chantiers à profusion

EQUIPEMENT S'il est une chose que l'on ne peut reprocher au Gouvernement, c'est bien de porter une réflexion intense sur l'amélioration de la circulation au travers de nombreux projets d'aménagements urbains. Mais il reste à faire des choix. Et à s'interroger sur la cohérence globale du programme.

LE DOSSIER

Cartons pleins. Parvenus à un stade plus ou moins avancé, les projets du Gouvernement liés à la circulation concernent tant les petites modifications de voirie que des chantiers parfois gigantesques. S'y ajoutent les projets extra-gouvernementaux élaborés par des associations, spécialistes des transports ou ingénieurs. Une profusion de solutions parfois complémentaires, parfois antagoniques, qui pose de nombreuses questions. Quel sera le visage du Monaco de demain ? Peut-on espérer décongestionner le réseau routier ? Tous ces projets sont-ils raisonnables ? Seront-ils réalisés ? La liste des propositions s'avère aussi longue que celle des interrogations : tunnel descendant, transports en commun en site propre en surface, suspendu ou sous la ville, navettes souterraines effectuant la liaison entre les communes limitrophes et le centre de la principauté ou liaison maritime pour les chantiers les plus importants. Modification de la place d'Armes, expérimentation d'un boulevard des Moulins à sens unique ou encore étude d'un nouvel aménagement du Carrefour de la Madone pour les réalisations les moins complexes, ne sont que des exemples.

Tunnel descendant : la controverse

Autant de projets loin de faire l'unanimité. À commencer par le futur tunnel descendant, chantier majeur dont l'entame des travaux demeure programmée pour l'automne prochain. Un ouvrage colossal de près de deux kilomètres (voir page 50) destiné à connecter, directement et par voie souterraine, la moyenne Corniche au boulevard Charles III. Considéré non comme une solution magique par le Gouvernement mais, plus justement, comme l'un des outils d'une stratégie cohérente et efficace, ce tunnel provoque le mécontentement du patronat. Par la voie de son président, Philippe Ortelli, celui-ci défend l'idée d'un tunnel est-ouest empruntant la même entrée que l'ouvrage initié par le Gouvernement, au niveau du premier parking du Jardin exotique, pour une sortie au niveau du bas des lacets Saint Léon (boulevard d'Italie). Philippe Ortelli : « Par ce tracé, le tunnel desservirait au moins les parkings de la gare et des Boulingrins, limitant ainsi la circulation de surface. En outre, le Gouvernement vient d'annoncer que la construction du futur hôpital se ferait probablement sur les sites de Tes-



timonio ou de l'Annonciade. Or, l'Annonciade paraît être le lieu le plus propice à la relocalisation du CHPG et accueille également la future tour Odéon. Il faudra bien être en mesure de proposer un accès aisé et rapide tant à l'hôpital qu'aux résidents et salariés de la tour. D'où l'idée de ce tunnel qui, au surplus, permettrait d'accéder directement aux parkings de ces deux établissements ». Parallèlement, en raison de la libération des terrains de l'actuel hôpital, le président de la Fédération patronale propose d'abandonner le projet de tunnel descendant qui pourrait alors être remplacé de « manière tout aussi efficace » par la mise en sens unique descendant du boulevard de l'Hôpital à partir de la moyenne Corniche. Celle-ci traverse l'actuel CHPG pour se connecter sur l'avenue Pasteur qui rejoint d'ores et déjà le rond-point du Canton.

« Les besoins des chefs d'entreprises ne sont pas pris en compte par la vision gouvernementale » **Philippe Ortelli**

« L'ensemble s'avère parfaitement réalisable, estime cet ingénieur de formation, et plus efficace. Le tout pour un coût ne dépassant guère celui prévu pour le projet gouvernemental ». Entrant, selon le Département de l'Urbanisme, dans une « logique globale, cohérente et sur le long terme », le chantier du tunnel descendant débutera tout de même dans les prochains mois. « Pour moi, le tunnel descendant ne modifiera en rien les embouteillages au niveau des deux feux de la moyenne Corniche, à l'entrée Ouest de Monaco », juge Philippe Ortelli qui estime que « les besoins des chefs d'entreprises ne sont pas pris en compte par la vision gouvernementale ».

Complexe TCSP

Autre projet, autres discussions. Le TCSP, pour transport en commun en site propre, verra-t-il le jour ? « Nous avons lancé une étude par un bureau spécialisé qui rendra sa copie à l'automne », indique le Gouvernement. En souterrain ou en surface ? Métro, tramway ou bus ? Aucune piste n'est officiellement décidée même si celle d'un bus à haut niveau de service semble privilégiée. Explication du Département de l'Urbanisme : « Il s'agit d'un engin assez bas, de grande capacité et aux cadences importantes. Cette idée nous semble intéressante car ces bus sont aisément adaptables sur les voies existantes. Ils offrent, de plus, un fonctionnement moins coûteux et plus souple que le tramway ». Un projet envisagé de longue date... »